



Исх. №130819 от 19.08.13г.
Срок действия: 5 рабочих дней

Адресат:

Контактное лицо:

Контактный телефон:

Тема: Ценовое предложение по погрузчикам YALE

Настоящее коммерческое предложение не является офертой и носит исключительно информационный характер.



ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО НОВЫМ ПОГРУЗЧИКАМ YALE (пр-во Япония) Погрузчики на складе в Иркутске ул. Тухачевского, 1

Тип	Модель	г/п, т	Высота подъема, мм	Мачта	Вилы, мм	Примечание
Погрузчик бензиновый 2013 г.в.	GP15AK	1,5	3000	2LFL	1220	Двигатель бензиновый MAZDA FE, АКПП, мачта двухсекционная, шины пневматические.
Погрузчик бензиновый 2013 г.в.	GP15AK	1,5	3000	2FFL	1220	Двигатель бензиновый MAZDA FE, АКПП, мачта двухсекционная со свободным ходом, шины пневматические.
Погрузчик бензиновый 2013 г.в.	GP15AK	1,5	4490	3FFL	1070	Двигатель бензиновый MAZDA FE, АКПП, мачта трёхсекционная со свободным ходом, 3V клапан, шины пневматические.
Погрузчик бензиновый 2013 г.в.	GP15AK	1,5	4790	3FFL	1070	Двигатель бензиновый MAZDA FE, АКПП, мачта трёхсекционная со свободным ходом, SSi (сайдшифт), 3V клапан, шины пневматические.
Погрузчик дизельный 2013 г.в.	GDP15AK	1,5	3000	2FFL	1220	Двигатель дизельный YANMAR, АКПП, мачта двухсекционная со свободным ходом, шины пневматические.
Погрузчик электрический 2013 г.в.	FB15PYE	1,5	4800	3FFL	1070	Двигатель электрический, мачта трёхсекционная со свободным ходом, АКБ 48В 500А/ч, з/у 48В 100А, 3V клапан, шины пневматические.
Погрузчик бензиновый 2012 г.в.	GP18AK	1,8	6560	3FFL	1100	Двигатель бензиновый MAZDA FE, АКПП, мачта трёхсекционная, SSi (сайдшифт), 3V клапан, шины суперэластик.
Погрузчик дизельный 2013 г.в.	GDP30TK	3	3010	2LFL	1520	Двигатель дизельный YANMAR, АКПП, мачта двухсекционная, шины пневматические.
Погрузчик дизельный 2013 г.в.	GDP30TK	3	3035	2FFL	1220	Двигатель дизельный YANMAR, АКПП, мачта двухсекционная со свободным ходом, 3V клапан, шины пневматические.

ГАРАНТИЯ на новые автопогрузчики YALE – **5 лет** или **6000 моточасов** на все основные узлы и агрегаты, что наступит ранее.

Гарантия действует при условии заключения Договора на гарантийное и техническое обслуживание.



ООО «НТИ-Универсал»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ **Yale** ПО ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ
People. Products. Productivity.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОПОГРУЗЧИКОВ: NACCO Materials Handling Group (г.Обу, Япония).

На все бензиновые погрузчики возможна установка газовой системы LOVATO (Италия) с баллоном 27 или 50 литров.	
На погрузчики YALE может быть установлена стальная кабина (с отопителем)	На все погрузчики YALE может быть установлено дополнительное навесное оборудование (тюковые захваты различных модификаций, рулонные захваты для бумаги и пр.).

Условия оплаты:	По договоренности.
Цена включает в себя:	Таможенные пошлины. НДС-18%. Доставку до г. Иркутска.
Дополнительно мы предлагаем:	Техническое обслуживание в течение гарантийного и послегарантийного периода. Расходные материалы и запасные части со склада в Иркутске.

С уважением,
Дудкин Павел Иванович,
заместитель директора ООО "НТИ-Универсал",
тел. (3952) 258-152 доб.102
моб. 89149102237
ICQ: 606592401
Skype: technolog_nti
mailto: tehnprom@nti-irk.ru
сайт компании - www.fork-irk.ru



Новые автопогрузчики Yale производятся на заводе YALE/SUMITOMO, в г. Обу (Япония).

1. Указанная цена – включает скидку от прайсовой.

ООО «НТИ-Универсал»
Адрес: 664001, Россия, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 27 - оф. 7
ИНН 3808181138, КПП 384901001, БИК 045004816
Р/С 40702810464000500301 в Сибирском ф-ле ОАО "Промсвязьбанк" г. Новосибирск
К/С 30101810500000000816
E-mail: nti@irk.ru www.fork-irk.ru

(3952) 258-152
258-153
258-154



2. Заводская гарантия 12 месяцев или 2000 м/ч, повышенная гарантия (при заключении договора на ТО) 60месяцев или 6000 м/ч

Экономичные двигатели Yanmar, Mazda

Дизельные автопогрузчики Yale комплектуются экономичными двигателями Yanmar, а бензиновые – двигателями Mazda с пониженным уровнем токсичности. Эти двигатели обеспечивают хорошее ускорение, быстрый рабочий цикл и высокую производительность; они отличаются низким уровнем шума и вибрации.



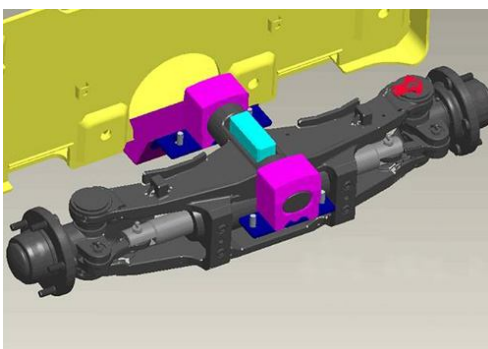
Надежная односкоростная трансмиссия Power Shift

Надежная односкоростная трансмиссия Power Shift: благодаря применению фрикционных дисков увеличенного диаметра и электромагнитному клапану управления, ресурс работы трансмиссии стал значительно больше, а износ шин снижен на 25%, по сравнению с обычной КПП. Трансмиссия полностью изолирована резиновыми подушками и не передает вибрацию на кабину и мачту. Контроль включения дисков муфты обеспечивает плавное включение без резких нагрузок и ударов.



Функция непрерывной коррекции устойчивости (CSE)

Функция непрерывной коррекции устойчивости (CSE) повышает поперечную устойчивость и позволяет погрузчику серии АК/РК/ТК уверенно перемещаться по неровным поверхностям. Установлена на заднем мосту.



Многофункциональный ЖК-дисплей

Многофункциональный ЖК-дисплей установлен на рулевой колонке для легкости наблюдения. На дисплее отображаются: коды ошибок для поиска и устранения неисправностей, направление и скорость движения, работа стояночного тормоза, количество моточасов и другие показатели.

